**Instrukce k suché přednabité bezúdržbové startovací baterii**

Baterie obsahuje elektrolyt. Výbušné a korozivní plyny jsou produkovány v průběhu nabíjení a používání baterie.

Nevystavujte jiskrám a plamenům, nezkratujte kontakty baterie.

Skladujte a transportujte ve vertikální poloze a chraňte před nárazem, deštěm nebo ponořením do vody.

Při kontaktu elektrolytu s očima, pokožkou nebo oblečením okamžitě opláchněte a omyjte dostatečným množstvím vody. Vyhledejte lékařskou pomoc.

**Před instalací**

Ujistěte se, že baterie není poškozená ani nijak deformovaná a kontakty nejsou zoxidovány.

Ujistěte se, že vzhled baterie je čistý a napětí je normální.

**Jak přidat elektrolyt**

1. Předběžné opatření
2. Ujistěte se, že je baterie demontována z vozidla.
3. Ujistěte se, že elektrolyt odpovídá požadavkům specifikace.
4. Instrukce
5. Příprava baterie.

Postavte baterii na rovný povrch a odstraňte pečetící pásek.

1. Připravte si elektrolyt.

Odstraňte fóliový obal z nádržky s elektrolytem a vyjměte pásek se záslepkami.

Poznámka: Nepropichujte nebo netrhejte folii zapečetěné nálevky.

1. Naplnění kyselinou

Obraťte nádobku s elektrolytem nálevkami dolů a zasuňte do otvorů v baterii, aby všech šest nálevek bylo ve všech šesti plnících otvorech baterie.

Zatlačte mírnou silou, až se protrhne pečetění, elektrolyt by měl vytékat do baterie.

Poznámka: Nenaklánějte nádobku s elektrolytem.

1. Zkontrolujte, že elektrolyt vytéká

Ujistěte se, že vidíte stoupat vzduchové bubliny do každé ze šesti nálevek. Nechte zásobník v tomto stavu, dokud všechen elektrolyt nevytekl do baterie.

Poznámka: Pokud nezačnou stoupat vzduchové bubliny, poplácejte několikrát spodní část zásobníku nebo ji propíchněte jehlou.

1. Odstranění zásobníku

Ujistěte se, že zásobník je zcela bez elektrolytu, pak pomalu vytáhněte zásobník z baterie.

Poznámka: Elektrolyt musí být zcela absorbován separátory a plotnami v baterii.

1. Uzavření baterie

Umístěte pásek se záslepkami do plnících otvorů baterie a pevně přitlačte. Ujistěte se, že pásek lícuje s horní stranou baterie.

1. Plnící procedura je ukončena

Nikdy se nepokoušejte odstranit pásek se záslepkami nebo doplnit vodu nebo elektrolyt do baterie.

**Instrukce pro plnění elektrolytem (za podmínek pomalého plnění elektrolytem)**

1. Vyjměte jehlu z pytlíku s příslušenstvím.
2. Odstraňte plastovou krytku jehly.
3. Když je rychlost plnění elektrolytem pomalá, můžete jehlou propíchnout spodní část každé části zásobníku elektrolytu. V tomto případě poteče elektrolyt do baterie plynule.

Poznámka:

1. Jehlu smíte použít na propíchnutí spodní části zásobníku s elektrolytem, jenom pokud plnění kyselinou neprobíhá plynule.
2. Jehlu smíte použít, jenom pokud všech šest zapečetěných nálevek je nasazeno na všech šest plnících otvorů baterie.
3. Do zásobníku s elektrolytem smíte udělat jenom malou dírku v jeho spodní části, aby nedošlo k potřísnění kyselinou.
4. Tyto instrukce popisují jenom jak přidat elektrolyt, pro další informace si přečtěte prosím dodatečné instrukce na zásobníku s kyselinou.

**Nabíjení**

Za pokojové teploty nabíjejte 10% proudu jmenovité kapacity baterie, stálým napětím 14.4V po dobu 6 až 8 hodin.

Poznámka:

Nabíjecí kapacita bude různá na základě typu nabíječky.

U některých druhů nabíječek může být doba nabíjení delší.

Pokud klidové napětí 12V baterie není 13.0V nebo více po nabíjení a následném „odpočinutí“ po dobu 1-2hod., zopakujte nabíjecí cyklus.

**Instalace**

Ujistěte se před instalací, že napětí, pozice kontaktů (polarita), kapacita a rozměry baterie jsou stejné jako u předešlé baterie.

Kladný a záporný kontakt nemůžou být zapojeny naopak a připojení musí být pevné.

Kladný a záporný kontakt můžou být pokryty vazelínou po instalaci, aby se zabránilo jejich korodování a oxidaci.

**Po instalaci**

Pokud nastanou potíže se startováním nebo pohasínáním světel, baterie by měla být demontována a dobita. Pokud výkon baterie není dostatečný po dobití, měla by tato být vyměněna. Pokud baterie po dobití může být normálně používána, měl by být dobíjecí okruh motocyklu zkontrolován v servise.

**Skladování**

Zkontrolujte napětí, pokud baterie nebyla používána déle než 90 dnů.

Baterie musí být dobita, pokud klidové napětí 12V baterie je rovné nebo menší 12.6V.

Místo skladování baterie by mělo být čisté, větrané a suché, okolní teplota by měla být od 5˚C do 40˚C. Chraňte baterii před vysokými teplotami, vlhkostí, korozivními plyny, prachem a zaplavením vodou, abyste předešli poškození.

**Péče o baterii**

Periodická péče o baterii by měla být prováděna, jestli problém se startováním nenastal nebo nastal. Následující procedury napomůžou zabránit předčasnému selhání baterie.

1. Udržujte baterii čistou od rozlité kyseliny a špíny, hlavně v oblasti kontaktů.
2. Pokud není motocykl ježděný často, bude potřeba baterii dobíjet. Specifické hodnoty nebo časy dobíjení se můžou lišit na základě následujícího:
3. Kapacita baterie.
4. Stav nabití na začátku dobíjení.
5. Životnosti a stavu baterie.
6. Typu nabíječky.
7. Kontrolujte napětí baterie, abyste se ujistili, že je 100% nabita.

Quangdong DYNAVOLT Power Technology Co., Ltd.